

**Interpelacje i zapytania radnych zgłoszone na XIX sesji Rady Miejskiej w Gryfinie  
w dniu 3 marca 2016 r.**

**Radna Jolanta Witowska**

**464/XIX/16** – proszę o naprawę sygnalizacji akustycznej przy sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych w rejonie skrzyżowania ul. Armii Krajowej i ul. Łużyckiej. To ważny ciąg komunikacyjny dla osób starszych, niewidomych i niedowidzących. Proszę o niezwłoczną naprawę urządzenia i przegląd pozostałych sygnalizacji w mieście.

**BMP/464/XIX/16**

Gryfino, dnia 30.03.2016 r.

Interpelacja przekazana do GDDKiA.

**465/XIX/16** – lokatorzy budynków zlokalizowanych w rejonie skrzyżowania ulic 1 Maja i B. Chrobrego skarżą się na niedogodności związane z funkcjonowaniem reklamy świetlnej, która zamontowana jest na budynku wspólnoty mieszkaniowej przy ul. 1 Maja. Do niedawna nośnik reklamowy pracował od godz. 6.00 do 22.00, ostatnio także w porze nocnej. Urządzenie o zmieniającym się natężeniu błyskowym powoduje uciążliwość dla mieszkańców. Proszę o rozwiązanie problemu i przywrócenie poprzedniego stanu.

**BMK.0003.,9.2016.MT**

Gryfino, dnia 30.03.2016 r.

Interpelację przekazano do Wspólnoty Mieszkaniowej przy ul. 1 Maja 19-22.

**466/XIX/16** – zwrócili się do mnie mieszkańcy z prośbą, aby burmistrz podjął dalsze działania dotyczące reaktywacji plaży miejskiej w Gryfinie. Utworzenie tego miejsca do rekreacji posłuży tej grupie mieszkańców, dla których dotarcie na plażę w Steklnie jest niemożliwe z wielu powodów, bo nie mają własnego środka lokomocji, bo są z tym związane koszty przejazdu oraz kłopoty z przemieszczaniem się na znaczącej odległości. Proszę o podjęcie działań, które pomogą to miejsce odtworzyć jako miejsce rekreacji, jest to ważny problem zarówno dla dzieci jak i dla seniorów. Mieszkańcy wyrażają nadzieję, że stanie się to w tym sezonie i bardzo liczą na państwa współpracę.

**467/XIX/16** – chciałabym wiedzieć, ile rodzin w naszej gminie uprawnionych jest do złożenia wniosku w ramach programu Rodzina 500+, jaka liczba dzieci jest uprawniona do uzyskania świadczenia? Jaką to kwotę wygeneruje? Ilu pracowników będzie obsługiwało ten program? Czy przewiduje się zatrudnienie pracowników z PUP w ramach robót publicznych? Czy przewidujemy składanie wniosków drogą elektroniczną?

**468/XIX/16** – ostatnio nie było najlepiej ze stanem czystości miasta, na szczęście to się poprawia, bardzo proszę, żeby służby zobligowały zarządców terenów do pozimowego posprzątania. Mieszkańcy, którzy korzystają z parku, a jest to coraz większa grupa osób, proszą o to, aby to miejsce stało się bardziej przyjazne, jeśli chodzi o estetykę, żeby tam się pojawiły kwiaty. Ja wiem, że na to konieczne są środki, ale może na początek, w jakimś miejscu, bliżej piaskownicy, żeby to miejsce było radosne, a nie smutne i zaniedbane. Może rozważyć inne rozwiązanie. Na parkingu przed urzędem jest bardzo dużo gazonów, w mojej ocenie i wielu osób, w nadmiarze, a może by przestawić kilka w tamto miejsce? Może zacznijmy ten proces wprowadzać w życie? Naprawę jest to bardzo ważne.

**BMK.0003.8.2016.WM**

Gryfino, dnia 22.03.2016 r.

W odpowiedzi na Pani interpelację informuję, że interpelacja została przekazana Straży Miejskiej w Gryfinie. W pozostałej części interpelacji dotyczącej zagospodarowania kwiatami Parku Miejskiego w Gryfinie informuję, że prace związane z okwieceniem parku zostały podjęte w 2015 r. przez Uniwersytet Trzeciego Wieku w Gryfinie poprzez nasadzenia krokusów. Dodatkowo w tym roku rozpoczęto prace mające na celu wymianę róż i krzewów na terenie kwietnika w parku. W ramach realizacji projektu zostaną nasadzone róże, pęcherznice oraz irgi płożące. Gmina dokonuje wszelkich starań, by wzbogacać teren parku poprzez nasadzenia nowych gatunków drzew i krzewów. Nasadzenia kwiatów na terenie miasta są wykonywane w sezonie wiosennym i letnim w ciągu roku w wyznaczonych do tego miejscach tj. rabatach, skwerach, donicach, kaskadach, w ramach możliwości finansowych gminy Gryfino.

Z up. Burmistrza  
Z-ca Burmistrza Paweł Nikitiński

**469/XIX/16** – zwracamy się z prośbą o wprowadzenie zakazu organizowania na terenach gminnych przedstawień z udziałem cyrków oraz należytego przestrzegania zapisów ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o ochronie zwierząt, a w szczególności tych zawartych w rozdziale 4, art. 17 ust. 2. Ponadto apelujemy o wprowadzenie zakazu dystrybucji darmowych biletów i materiałów promujących cyrk ze zwierzętami w placówkach oświatowych i jednostkach organizacyjnych podległych gminie. W przypadku, gdy cyrk będzie miał lokalizację na terenie prywatnym, domagamy się, aby służby miejskie skrupulatnie sprawdzały, czy przestrzegane są zapisy o ochronie zwierząt. Spór o zasadność organizowania cyrku ze zwierzętami trwa od wielu lat, rosnąca świadomość opinii publicznej nakazuje postawić pytanie o motyw, potrzebę i skutki społeczne promowania rozrywki, wykraczającej poza etykę i humanitarne standardy zachowań wobec zwierząt. Uchwała Komitetu Psychologii PAN z 27 marca 2015 r. popierająca wszelkie działania mające na celu ograniczenia wykorzystywania zwierząt w sztuce cyrkowej jest w swej ocenie jednoznaczna. Dzieci obserwują na arenie zwierzęta, które są zmuszane do zachowań i wykonywania sztuczek, które nie należą do repertuaru ich naturalnych zachowań, tym samym utwierdzają się w przekonaniu, że nie ma niczego złego w takim przedmiotowym traktowaniu zwierząt. Kwestia dzikich zwierząt w cyrku od lat wzbudza kontrowersje i liczne protesty. Wiadomym jest, że zwierzęta w cyrku przebywają w obcym dla nich środowisku, są oderwane od stada i pozbawione możliwości realizowania potrzeb behawioralnych. Przez całe życie są przetrzymywane w klatkach bądź niewielkich wybiegach, które opuszczają tylko na czas występu. Co więcej, są przewożone z miejsca na miejsce, co jest dla nich źródłem dodatkowego stresu. Standardową techniką szkolenia zwierząt jest stosowanie bodźców bólowych, inaczej nikt nie zmusiłby żadnego z nich do wykonywania sztuczek nie mających nic wspólnego z ich naturalnym zachowaniem. To, że tresura zwierząt odbywa się poza zasięgiem wzroku publiczności sprawia, że cała prawda o jej przebiegu większości widzów jest nieznana. Żaden cyrk, w którego posiadaniu są zwierzęta, nie spełnia nawet minimum warunków do trzymania ich w niewoli. Pod pozorem edukacji pokazuje się widzom zniewolone i zachowujące się wbrew naturze zwierzęta. Apelujemy, aby Gryfino stało się kolejnym miastem wolnym od cyrków wykorzystujących zwierzęta i promujących niehumanitarne formy rozrywki. Podając za przykładem licznej grupy państw, m.in. Holandii, Austrii, Wlk. Brytanii, Singapuru, Izraela oraz polskich miast m.in. Łodzi, Bielsko-Białej, Kołobrzegu, Słupska, Wrocławia, domagamy się wprowadzenia powyższych zakazów także w Gryfinie. W cywilizowanym świecie nie powinno być miejsca na niehumanitarną rozrywkę. Cyrk może być piękny, nawet bez zwierząt, a kto

chce zobaczyć egzotyczne zwierzęta, niech odwiedzi ogród zoologiczny. Tam zwierzęta żyją w warunkach zbliżonych do naturalnych i z pewnością są bardziej szczęśliwe od tych z cyrku. Wierzmy, że los cierpiących i poniżanych zwierząt nie będzie obojętny burmistrzowi. W trosce o dobro zwierząt, a także odpowiedzialne wychowanie dzieci, które w przyszłości będą decydować o rozwoju naszego społeczeństwa, prosimy o pozytywne rozpatrzenie naszego apelu. Zebrałam podpisy, mam ich ponad 1.000. jest to znaczący głos, mieszkańcy mają coraz większą świadomość i nie zgadzają się na pseudorozrywkę. Ja wierzę, że ten ogólnopolski ruch, który w latach 80 został zapoczątkowany, nie mógł się przebić, teraz ma dobry moment. Za przykładem prezydenta Słupska inne miasta dołączają. Wierzę, że ten głos będzie na tyle donośny, że parlamentarzyści podejmą działania ustawodawcze w tym zakresie.

### **Radny Tomasz Namieciński**

**470/XIX/16** – dziękuję za odpowiedź na interpelację, którą złożyłem 7 stycznia, odpowiedź dostałem 4 lutego, dotyczącą zlikwidowanych kursów autobusowych. Na prośbę mieszkańców, a szczególnie rodziców dzieci dojeżdżających do szkoły, jestem zmuszony po raz kolejny złożyć interpelację. Zostało zlikwidowanych kilka połączeń na terenie, m.in. kurs, który odbywał się do Szczecina, można powiedzieć, został zmodyfikowany. Po ostatniej sesji odbyło się spotkanie z panem naczelnikiem Tarką, z-cą burmistrza Milerem i z sołtysami. Zostały nam przedstawione trzy propozycje, wychodząc stąd wszyscy byli zgodni, że jedna z propozycji została przyjęta przez większość. Po tym spotkaniu odbyło się zebranie wiejskie w m. Brynki i wybrano inną alternatywę. Chodzi o kurs o godz. 6.00 z m. Gryfino przez Wełtyń, Gardno, Wysoką Gryfińską, Chlebowo, Brynki do Szczecina. W pierwszej wersji ten kurs odbywał się tą właśnie trasą, w Radziszewie ten autobus zawracał, jechał przez Chlebowo, Wysoką Gryfińską, Gardno, Wełtyń i wracał z powrotem do Gryfina. Alternatywa, którą nam zaproponowano i na którą większość wyraziła zgodę, żeby ten kurs był przedłużony do m. Szczecin-Zdroje, do krzyżówki, żeby ten autobus tą trasą, o której mówiłem, wracał do Gryfina. Z tego kursu na trasie od Radziszewa do Gryfina m.in. korzystają dzieci dojeżdżające do szkoły. Mam sygnały od pana dyrektora Macieja Puzika, że te dzieci niestety na ul. Łużycką do szkoły się spóźniają i do czasu rozwiązania tego problemu te spóźnienia będą tolerowane. Podobno argumentem, który przeważał, że kurs będzie do Szczecina i z powrotem, było to, że kilka osób pracuje na Golęcinie. Rozumiem tych ludzi, te osoby, które jeżdżą do Szczecina wiedzą, jak wygląda ul. Gdańska między godz. 6.00 a 8.00. Tam jest niesamowity tłok. Ten autobus wracając jest o godz. 7.39 w Wysokiej Gryfińskiej, w Gryfinie powinien być 7.51, on nigdy nie zdąży. Tam jest taki tłok, że autobus jadąc do Szczecina nie jest w stanie wrócić z powrotem zgodnie z rozkładem jazdy. Dzieci są ok. godz. 8.00, nie ma możliwości, żeby zdążyły do szkół. To jest jedyne alternatywne połączenie dla dzieci, które dojeżdżają do szkół. Rozumiem też mieszkańców Brynek, którzy dojeżdżają do Szczecina, tylko ze Szczecina Zdrojów jest tyle autobusów, autobusy pośpieszne, szybki tramwaj, inne możliwości dojazdu autobusami komunikacji miejskiej. W związku z powyższym po raz kolejny zgłaszam taki problem i proszę o rozważenie skrócenia tego kursu tylko i wyłącznie do Szczecina Zdroje i powrót przez miejscowości, o których mówiłem. Bardzo proszę, żeby się pochylić nad tym problemem, mieszkańcy, a zwłaszcza dzieci na to czekają. Jeżeli tego problemu nie rozwiążemy, to dzieci notorycznie będą się spóźniać. Ja już słyszałem opinie, że my cały czas zmieniamy, ale jeżeli zmieniamy, to zmieniamy na lepsze, a nie na gorsze. Tym bardziej, że innej alternatywy te

dzieci nie mają. Dojeżdżając do Zdrojów czy do Podjuch, tam jest mnóstwo połączeń, można sobie poradzić z dojazdem do pracy.

**Radny Bogdan Warda**

**471/XIX/16** – po raz trzeci zgłaszam interpelację w sprawie budowy zatoczki autobusowej w m. Wirów, na ostatnią interpelację z 28 maja ub. roku otrzymałem odpowiedź: „ w nawiązaniu do interpelacji złożonej na sesji Rady w sprawie budowy zatoczki autobusowej w Wirowie wyjaśniam, że realizacja tej inwestycji możliwa będzie w bieżącym roku z chwilą uzyskania oszczędności po przeprowadzeniu postępowań przetargowych na realizację zadań wpisanych do budżetu na rok 2015, tj. drogi dojazdowej w rejonie ul. Pomorskiej i Flisaczej”. Te drogi zostały zrobione, natomiast pozwolenie na budowę wygasa w lipcu albo w czerwcu, w związku z tym po raz trzeci ponawiam prośbę, żeby tą zatoczkę autobusową w m. Wirów wykonać, bo będziemy musieli znowu wydać pieniądze na pozwolenie na budowę.

**BMP/471/XIX/16**

Gryfino, dnia 30.03.2016 r.

W nawiązaniu do interpelacji wniesionej na ostatniej sesji Rady Miejskiej w Gryfinie informuję, że pozwolenie na budowę zatoki autobusowej w m. Wirów wydane zostało w pierwszej połowie lipca 2013 r. i celem realizacji tego zadania na podstawie posiadanej dokumentacji projektowej Gmina Gryfino powinna rozpocząć roboty najpóźniej w drugiej połowie lipca br. W związku z powyższym uprzejmie informuję, że po wyborze wykonawców i rozpoczęciu realizacji zadań wpisanych do budżetu 2016 r. związanych z budową/przebudową dróg, a tym samym uzyskaniu ewentualnych oszczędności z tego tytułu, przeanalizujemy zakres i możliwości realizacji ww zadania np. pod kątem etapowania. Przewidujemy, że najpóźniej do końca czerwca br. Skonkretyzujemy możliwość odnośnie realizacji ww inwestycji. Jednocześnie informuję, że w przypadku ewentualnej możliwości uwzględnienia tego zadania w funduszu sołeckim, Gmina Gryfino w pierwszej kolejności rozpoczęłaby realizację danej inwestycji.

Z up. Burmistrza

Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

**472/XIX/16** – trzy lata temu 4 marca 2013 r. do burmistrza Piłata była złożona prośba o naprawę drogi gminnej, oznaczonej numerem geodezyjnym 46/5 w Wirowie, jest to droga na Bartkowo, Wirówek. Rozmawiałem w tej sprawie jesienią z zastępcą burmistrza Milerem, do tej pory nic się nie wydarzyło. Nie ma też odpowiedzi na to pismo, które było datowane na 4 marca 2013 r. Bardzo proszę, żeby tą drogę naprawić, tam jest 11 domów mieszkalnych, dojazd jest fatalny.

**BMP/472,480,481,489,490,497,498/XIX/16**

Gryfino, dnia 30.03.2016 r.

W nawiązaniu do interpelacji wniesionych na ostatniej sesji Rady Miejskiej w Gryfinie w sprawie remontów i napraw bieżących oraz przeglądu stanu dróg gminnych na terenie miasta i gminy Gryfino, uprzejmie informuję, że na bieżąco staramy się realizować ww prace zgodnie z ustaleniami, najpilniejszymi potrzebami oraz napływającymi sygnałami i własnymi przeglądami. Prace związane z bieżącym utrzymaniem dróg gminnych realizowane są na mocy podpisanego porozumienia z PUK Sp. Z o.o. w Gryfinie zgodnie z zakresem i sposobem realizacji przedmiotowych robót. Jednocześnie pragnę poinformować, że anomalie pogodowe związane z nadmiernymi opadami deszczu, bezmyślność niektórych użytkowników dróg , których działania doprowadzają do niszczenia dróg nieutwardzonych, generują dodatkowe, nieprzewidywalne w budżecie koszty związane z naprawą ich skutków. Gmina Gryfino zarządza rozległą i dużą siecią dróg o nawierzchniach m.in. gruntowych i nieutwardzonych, dokonując przeglądów i objazdów staramy się realizować w pierwszej kolejności prace remontowe na drogach, których stan uległ znacznemu pogorszeniu, uniemożliwiając przejazd pojazdów uprzywilejowanych, np. straży pożarnej, karetok

pogotowia, policji oraz służb komunalnych itp. W związku z powyższym pragne poinformować, że w ramach planowanych w roku bieżącym środków będziemy się starali zrealizować w najbliższym czasie zakres remontów na drogach, o których mowa w Państwa interpelacjach.

Z up. Burmistrza  
Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

**Radny Zdzisław Kmieciak**

**473/XIX/16** – na jakim etapie są prace zmierzające do przywrócenia do użyteczności boiska sportowego przy szkole podstawowej w Żabnicy? Dyrektor szkoły miał podjąć działania, aby boisko służyło i było w pełni funkcjonalne, zbyt dużo lat obiekt ten jest nieużyteczny, zapomniany i zaniedbany. Do szkoły w Żabnicy chodzą dzieci z Żabnicy, Czepina, Dębiec, Nowych Brynek i obrzeża Gryfina. Rodzice i dzieci domagają się, żeby przywrócić to boisko, bo jest od lat zapomniane.

**474/XIX/16** – sołtys i rada sołecka ze Starych Brynek proszą o to, aby płyty, które są złożone koło Czepina, tam gdzie budowana jest droga do Jaegera, to są płyty z demontażu, czy można byłoby je przekazać sołectwu Stare Brynki, chodzi o 18 płyt. Sołtys deklaruje, że zagospodaruje te płyty do utwardzenia drogi przy przystanku autobusowym, płyty zostaną zabrane własnymi środkami. Proszę o ich przekazanie.

**BMP/474/XIX/16**

Gryfino, dnia 30.03.2016 r.

W nawiązaniu do interpelacji wniesionych na sesji uprzejmie informuję, że przedmiotowe płyty zostały przeznaczone na ułożenie nawierzchni jezdni na ulicach gruntowych na terenie miasta Gryfino m.in. na ul. Mazowieckiej, co nastąpi w najbliższym okresie czasu. W związku z powyższym niestety nie będziemy mogli przekazać sołectwu Stare Brynki wnioskowanej ilości płyt z przeznaczeniem na wykonanie placu do zawracania autobusów, jednakże będziemy mieli to na uwadze przy ewentualnym odzysku płyt betonowych w późniejszym czasie.

Z up. Burmistrza  
Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

**Radna Ewa De La Torre**

**475/XIX/16** – to będzie banał, kiedy powiem, że mamy kłopot z parkingami w mieście, ale wiem, że w najbliższym czasie nastąpi remont i przebudowa drogi krajowej nr 31 na odcinku ulicy Bolesława Chrobrego, łącznie z tym, że ma powstać rondo pomiędzy ulicą Grunwaldzką a ulicą Chrobrego i Flisaczą. W związku z tą przebudową mają ulec likwidacji miejsca parkingowe, położone naprzeciwko NZOZ Chrobry i w okolicy stacji benzynowej. Jeśli nastąpi likwidacja tych miejsc będzie to oznaczało, że na tym odcinku w rejonie GDK, restauracji Zalipie, pubu Włóczykij i NZOZ nie będzie w ogóle miejsc parkingowych. Czy są prowadzone i na jakim są etapie prace związane ze wskazaniem alternatywnych miejsc parkingowych? Kiedyś w przeszłości rozmawialiśmy o tym, żeby zagospodarować zaplecza Sądu Rejonowego i apteki przy ul. Grunwaldzkiej. Myślę, że trzeba by było pomyśleć także o pojedynczych miejscach w tym rejonie. Kiedy się zacznie przebudowa i będzie to powodowało utrudnienia w ruchu, to jeszcze z wielokrotni niemożliwość dotarcia do tych instytucji, które wymieniłam, wobec braku możliwości nawet zatrzymania się. Powinniśmy o tym już wcześniej pomyśleć. Przypominam, że kiedy w poprzedniej kadencji Rada wyrażała zgodę na sprzedaż działki w okolicy Bramy Bańskiej przy ul. Niepodległości, gdzie powstał budynek mieszkalny, także zwracaliśmy uwagę na to, że nastąpi zagęszczenie potrzeb parkingowych. Wówczas poprzedni burmistrz mówił o tym, że istnienie taka możliwość, żeby zagospodarować teren między

ul. Parkową a ul. Niepodległości, w rejonie murów z przeznaczeniem na parking. Wydaje mi się, że prędzej czy później w tym rejonie miasta trzeba będzie myśleć o zagospodarowaniu każdego skrawka ziemi, aby ludzie mogli parkować.

**BMP/475/XIX/16**

Gryfino, dnia 30.03.2016 r.

W nawiązaniu do interpelacji wniesionej na ostatniej sesji Rady Miejskiej uprzejmie informuję, że w roku bieżącym zarządcy dróg publicznych m.in. krajowej i powiatowych planują przebudowy i generalne remonty głównych ciągów komunikacyjnych tj. ul. Szczecińskiej, Bol. Chrobrego, 9 Maja, Armii Krajowej, Pomorskiej w Gryfinie, co wiązać się będzie na pewno z utrudnieniami w ruchu lokalnym. Burmistrz na spotkaniach z poszczególnymi inwestorami zaproponował, aby wprowadzić zapisy w dokumentacji przetargowej na ww zadania zobowiązujące potencjalnych wykonawców do ścisłej współpracy przy opracowywaniu projektu tymczasowej organizacji ruchu wraz z realizacją robot, mającej zagwarantować płynność w ruchu drogowym naszego miasta. Jednocześnie informuję, że w budżecie Gminy Gryfino zagwarantowane są środki finansowe na budowę nowych miejsc parkingowych w mieście Gryfino zgodnie z obowiązującymi planami zagospodarowania przestrzennego, co sukcesywnie będzie realizowane w latach następnych. W marcu br. Zlecono opracowanie dokumentacji projektowej na budowę parkingu w rejonie ul. 1 Maja w Gryfinie, w miejscu tzw. „leżącego wieżowca” co zamierzamy zrealizować do końca 2016 r.

Z up. Burmistrza  
Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

**Radna Małgorzata Wisińska**

**476/XIX/16** – w dniu 12 stycznia 2016 r. upłynął termin składania wniosków na budowę i modernizację dróg lokalnych z funduszy unijnych w ramach programu rozwoju infrastruktury wsi, czyli typowych dróg wiejskich, na lata 2014-2020. Czy nasza gmina bierze udział w tym programie i czy taki wniosek został złożony?

**BMP/476/XIX/16**

Gryfino, dnia 30.03.2016 r.

W nawiązaniu do interpelacji wniesionej na ostatniej sesji Rady Miejskiej informuję, że Gmina Gryfino w wyznaczonym terminie złożyła dwa wnioski o dofinansowanie budowy i modernizacji dróg lokalnych w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020 tj.

- a) droga gminna do m. Stelinko na długości 2,1 km (od drogi wojewódzkiej nr 121 do początku miejscowości)
- b) drogi gminne w m. Czepino – ul. Topolowa, Akacyjowa, Podgórna – na łącznej długości ok. 0,8 km.

Z up. Burmistrza  
Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

**477/XIX/16** – za pośrednictwem burmistrza chciałabym zaprosić starostę powiatu gryfińskiego na wizję lokalną dróg powiatowych w naszej gminie. Niektóre z tych dróg, np. droga z Gardna do Parsowa jest nieprzejezdna. Tam są takie garby i wyboje, że jazda z prędkością 60 km/h może zagrażać bezpieczeństwu kierowcy. Ja już nie mówię o drodze Drzenin-Sobieradz, która jest tylko drogą z nazwy, bo w tej chwili jest to jedna wielka dziura. Nasze drogi powiatowe w 90% są bardzo słabo utrzymane, łącznie z poboczami, które są zarośnięte. Pobocze powinno mieć 0,5 m czystej przestrzeni, a tam pobocza są tak zakrzaczone, że 0,5 m nie ma. Bardzo proszę o interwencję u starosty i przegląd tych dróg.

**BMP/477, 483, 487, 488/XIX/16**

Gryfino, dnia 30.03.2016 r.

Interpelację przekazano do Starostwa Powiatowego.

**478/XIX/16** – na grudniowej sesji z-ca burmistrza Miler obiecał przedstawić mi na piśmie wydatki inwestycyjne i drogowe na obszarach wiejskich, z uwzględnieniem funduszu sołeckiego. Zestawienia do tej pory nie otrzymałam, a bardzo bym chciała to zestawienie mieć.

**BMP/478/XIX/16**

Gryfino, dnia 30.03.2016 r.

W nawiązaniu do interpelacji wniesionej na ostatniej sesji przedkładałam poniżej informację o wydatkach inwestycyjnych w zakresie dróg na obszarach wiejskich z uwzględnieniem funduszy sołeckich w tym zakresie:

- I. W ramach funduszy sołeckich zrealizowano następujący zakres robót w miejscowościach:
- a) Chwarstnica – opracowano dokumentację projektową na remont ul. Krótkiej – 7.933,50 zł
  - b) Chwastnica – utwardzono płytami wielootworowymi drogę do cmentarza etap II – 6.000 zł
  - c) Gardno – zakupiono materiał na remont/przebudowę drogi w osiedlu budynków mieszkalnych wielorodzinnych – 8.998,79 zł
  - d) Sobiemyśl – remont jezdni w okolicach przystanku autobusowego – 821,00 zł
  - e) Wełtyń – budowa oświetlenia drogowego na ul. Zacisznej etap II – 5.000, 00 zł
  - f) Żórawki – zakup i transport kruszywa z przeznaczeniem na remont dróg – 4.000,00 zł

II. W ramach porozumienia na bieżące utrzymanie dróg gminnych zawartego z PUK Sp. z o.o. – prace związane z bieżącym utrzymaniem, remontami bieżącymi, utwardzeniem nawierzchni, konserwacją, awaryjną naprawą kanalizacji deszczowej, remontami i odnową wiat przystankowych, wymianą oznakowania pionowego, malowaniem oznakowania poziomego i innymi pracami związanymi z utrzymaniem: drogi, ulice, ciągi piesze na terenach poza miastem, których zakres robót zamknął się kwotą 393.000,00 zł brutto, tj. w miejscowościach Czepino: ul. Topolowa, Piaskowa, Świerkowa, Morenowa, Wełtyń ul. Podgórna, Polna, Chwastnica ul. Polna, Raczki – Stare Brynki, Pniewo ul. Przemysłowa, Polna. Gryfińska, Sobiemyśl, Gardno ul. Żeliszawiecka, Radziszewo, Nowe Czarnowo, Wirówek. Łubnica, Daleszewo, Żórawki ul. Kwiatowa, Żabnica.

III. W ramach pozostałych środków zadania ujęte w budżecie na rok 2015:

- a) Radziszewo – ul. Kościelna – zakup i transport kruszywa 200 t z przeznaczeniem na utwardzenie drogi (zakres prac realizowany przez mieszkańców) – 9.840,00 zł brutto
- b) Pniewo – ul. Kasztanowa – opracowanie projektu stałej organizacji ruchu związanej z montażem progów spowalniających – 1.599,00 zł
- c) recykling gruzu betonowo-ceglanego za wiaduktem kolejowym z przeznaczeniem na utwardzenie i remont nawierzchni dróg gruntowych – 55.165,50 zł brutto
- d) Krzypnica – wydzielenie działki pod drogę zgodnie z mpzp – 2.700,00 zł brutto
- e) droga do „Jagera” – stabilizacja punktów granicznych przyjętych pod inwestycję związaną z budową drogi – 1.378,00 zł brutto,
- f) Wełtyń ulice – projekt przebudowy ulic z kanalizacją deszczową i oświetleniem wraz z uzyskaniem decyzji ZRiD – 83.640,00 zł brutto.

Z up. Burmistrza  
Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

**Radny Piotr Zwoliński**

**479/XIX/16** – bardzo często w oficjalnych wypowiedziach burmistrza mieszkańcy słyszą, że jednym z priorytetów jest zwiększenie ilości miejsc pracy. Firma Fliegel zamierza zwiększyć działalność, zatrudnienie i zwiększyć powierzchnię swojego zakładu. Obawy obecnych pracowników, jak również mieszkańców zamierzających podjąć tam pracę, dotyczą spraw bieżących. Czy PUK zmierza rozszerzyć inwestycję związaną z rozbudową sieci kanalizacji

sanitarnej o nowo powstałe obiekty Fliegla? Jak burmistrz zapatruje się na tą sprawę?

**480/XIX/16** – zwrócili się do mnie mieszkańcy ulicy Reymonta w sprawie pilnego remontu części chodnika od skrzyżowania z ulicą Mickiewicza do skrzyżowania z ul. Armii Krajowej. Stan tego odcinka bezpośrednio zagraża bezpieczeństwu mieszkańców.

**BMP/472,480,481,489,490,497,498/XIX/16**

Gryfino, dnia 30.03.2016 r.

W nawiązaniu do interpelacji wniesionych na ostatniej sesji Rady Miejskiej w Gryfinie w sprawie remontów i napraw bieżących oraz przeglądu stanu dróg gminnych na terenie miasta i gminy Gryfino, uprzejmie informuję, że na bieżąco staramy się realizować ww prace zgodnie z ustaleniami, najpilniejszymi potrzebami oraz napływającymi sygnałami i własnymi przeglądami. Prace związane z bieżącym utrzymaniem dróg gminnych realizowane są na mocy podpisanego porozumienia z PUK Sp. Z o.o. w Gryfinie zgodnie z zakresem i sposobem realizacji przedmiotowych robót. Jednocześnie pragnę poinformować, że anomalie pogodowe związane z nadmiernymi opadami deszczu, bezmyślność niektórych użytkowników dróg, których działania doprowadzają do niszczenia dróg nieutwardzonych, generują dodatkowe, nieprzewidywalne w budżecie koszty związane z naprawą ich skutków. Gmina Gryfino zarządza rozległą i dużą siecią dróg o nawierzchniach m.in. gruntowych i nieutwardzonych, dokonując przeglądów i objazdów staramy się realizować w pierwszej kolejności prace remontowe na drogach, których stan uległ znacznemu pogorszeniu, uniemożliwiając przejazd pojazdów uprzywilejowanych, np. straży pożarnej, karetok pogotowia, policji oraz służb komunalnych itp. W związku z powyższym pragnę poinformować, że w ramach planowanych w roku bieżącym środków będziemy się starali zrealizować w najbliższym czasie zakres remontów na drogach, o których mowa w Państwa interpelacjach.

Z up. Burmistrza  
Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

**481/XIX/16** – mieszkańcy ulic Kochanowskiego i Fredry apelują o załatwienie dziur, które powstały po okresie zimowym. Sprawę proszę potraktować jako pilną.

**BMP/472,480,481,489,490,497,498/XIX/16**

Gryfino, dnia 30.03.2016 r.

W nawiązaniu do interpelacji wniesionych na ostatniej sesji Rady Miejskiej w Gryfinie w sprawie remontów i napraw bieżących oraz przeglądu stanu dróg gminnych na terenie miasta i gminy Gryfino, uprzejmie informuję, że na bieżąco staramy się realizować ww prace zgodnie z ustaleniami, najpilniejszymi potrzebami oraz napływającymi sygnałami i własnymi przeglądami. Prace związane z bieżącym utrzymaniem dróg gminnych realizowane są na mocy podpisanego porozumienia z PUK Sp. Z o.o. w Gryfinie zgodnie z zakresem i sposobem realizacji przedmiotowych robót. Jednocześnie pragnę poinformować, że anomalie pogodowe związane z nadmiernymi opadami deszczu, bezmyślność niektórych użytkowników dróg, których działania doprowadzają do niszczenia dróg nieutwardzonych, generują dodatkowe, nieprzewidywalne w budżecie koszty związane z naprawą ich skutków. Gmina Gryfino zarządza rozległą i dużą siecią dróg o nawierzchniach m.in. gruntowych i nieutwardzonych, dokonując przeglądów i objazdów staramy się realizować w pierwszej kolejności prace remontowe na drogach, których stan uległ znacznemu pogorszeniu, uniemożliwiając przejazd pojazdów uprzywilejowanych, np. straży pożarnej, karetok pogotowia, policji oraz służb komunalnych itp. W związku z powyższym pragnę poinformować, że w ramach planowanych w roku bieżącym środków będziemy się starali zrealizować w najbliższym czasie zakres remontów na drogach, o których mowa w Państwa interpelacjach.

Z up. Burmistrza  
Z-ca Burmistrza Tomasz Miler



**482/XIX/16** – czy burmistrz przewiduje budowę obiektów sportowych jak siłownia na otwartym, ogólnodostępnym terenie? Jeśli tak, to kiedy i gdzie byłaby usytuowana?

**Radny Łukasz Kamiński**

**483/XIX/16** – proszę o zamontowanie lustra drogowego na skrzyżowaniu ul. Orłąt Lwowskich i Pomorskiej. Prośbę motywuję względami bezpieczeństwa, ponieważ gdy wyjeżdżamy z ul. Orłąt Lwowskich pojazdami osobowymi, powstaje problem z ograniczoną widocznością, co stwarza niebezpieczeństwo spowodowania wypadku. Proszę o interwencję w tej sprawie.

**BMP/477, 487, 488/XIX/16**

Gryfino, dnia 30.03.2016 r.

Interpelację przekazano do Starostwa Powiatowego.

**484/XIX/16** – dziękuję za szybką reakcję służb burmistrza na ul. Mazowieckiej.

**Radna Jolanta Witowska**

**485/XIX/16** – otrzymałam odpowiedź na interpelację, którą składałam odnośnie oznakowania miejsc parkingowych wzdłuż ul. 1 Maja od strony Przedszkola nr 2. Zadziwia mnie ta odpowiedź, ponieważ czytam, że „obecny parking jest tymczasowy, docelowo gmina zamierza wykonać parking przy ul. 1 Maja w miejscu, gdzie znajduje się tzw. „leżący wieżowiec”. Świetnie, bo to jest wyjątkowo newralgiczne miejsce w Gryfinie, które wymaga parkingu. Ale dlaczego patrzy się na parking jako tymczasowy? Przecież każde miejsce jest ważne i oznakowanie, o które ja się upominam, porządkuje bałagan, który powodują często niesubordynowani kierowcy. Ja tego po prostu nie rozumiem, nie przyjmuje, mnie to zadziwia. Bardzo proszę w dalszym ciągu o oznakowanie tego terenu. Każde miejsce jest ważne, jeśli będą one oznaczone, kierowcy muszą się dostosować do właściwego parkowania.

**BMP/485,492/XIX/16**

Gryfino, dnia 30.03.2016 r.

W nawiązaniu do interpelacji wniesionych na sesji dotyczących oznakowania parkingów znakami pionowymi przy ul. Flisaczek i 1 Maja uprzejmie informuję, że w najbliższym okresie czasu oznakowanie zostanie uzupełnione.

Z up. Burmistrza

Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

**Radna Małgorzata Rubczak**

**486/XIX/16** – w dniu 15 lutego br. roku odbyło się zebranie mieszkańców Nowego Czarnowa, zamieszkałych na terenie byłego sanatorium z udziałem wiceburmistrza Tomasza Milera oraz radą sołecką. Na tym spotkaniu mieszkańcy zgłaszali cały szereg skarg i zażaleń, wiele zgłoszeń dotyczyło bardzo złego stanu budynków komunalnych, za które odpowiada gmina. W szczególności zły stan instalacji elektrycznej, wodno-kanalizacyjnej oraz instalacji c.o., szczególnie dotyczy to budynku pawilon 57 oraz 14. W imieniu mieszkańców tychże budynków bardzo proszę o podjęcie kroków zmierzających do poprawy stanu technicznego wymienionych budynków, a także do odświeżenia i bieżącego utrzymania w należytym stanie technicznym i sanitarnym klatek schodowych. Ponadto mieszkańcy ww. terenu wnioskuje, aby na terenie byłego sanatorium, na drogach wewnątrz tego osiedla, również drogach gminnych, wprowadzić ograniczenie prędkości do prędkości dozwolonej w strefie zamieszkania i stosownie do tego ograniczenia zamontować znaki drogowe na tymże terenie.

**BMP/486/XIX/16**

Gryfino, dnia 30.03.2016 r.

W nawiązaniu do interpelacji wniesionych na ostatniej sesji wyjaśniam, że obecnie trwają prace związane z opracowaniem koncepcji zagospodarowania terenów po byłym sanatorium w Nowym Czarnowie. Zakres opracowania obejmuje m.in. budowę nowych budynków socjalnych jak również przebudowę istniejącej infrastruktury w tym dróg, oświetlenia, uzbrojenia i budynku z węzłem cieplnym. W związku z powyższym w obecnej sytuacji na danym terenie i zlokalizowanych tam obiektach staramy się realizować tylko niezbędne prace remontowe, konserwacyjne i utrzymaniowe związane z utrzymaniem mienia gminnego w należyłym stanie technicznym. Po opracowaniu kompletnej dokumentacji projektowej oraz zagwarantowaniu środków finansowych przystąpimy do generalnej budowy i przebudowy istniejących i nowoprojektowanych na tym terenie obiektów.

Z up. Burmistrza  
Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

**487/XIX/16** – chciałabym wzmocnić głos radnej Małgorzaty Wiśnińskiej w sprawie stanu dróg powiatowych. W marcu i kwietniu ub. roku składałam interpelacje w sprawie bieżącego utrzymania oraz remontu drogi powiatowej w Krajniku. Na okoliczność złożonych interpelacji urząd wystosował pismo do starostwa powiatowego. Pisma datowane są na 23 kwietnia i 25 marca. Minął rok, do dnia dzisiejszego nie otrzymałam żadnej odpowiedzi zwrotnej. Bardzo proszę o informację dotyczącą statusu i przebiegu realizacji interpelacji złożonej za pośrednictwem burmistrza do starostwa.

**BMP/477, 487, 488/XIX/16**

Gryfino, dnia 30.03.2016 r.

Interpelację przekazano do Starostwa Powiatowego.

**Radny Rafał Guga**

**488/XIX/16** – chciałbym także poprzeć głos radnej Wiśnińskiej, do tych wszystkich przykładów dodałbym przykład dobrze znany burmistrzowi z tego względu, że jest to odcinek za Szczawnem, gdzie droga jest brukowana, prowadzi przez wąwóz, prędkość maksymalna, którą da się rozwinąć, to jest jak sądzę ok. 30 km/h, a jest znak ograniczenia prędkości do 70 km/h. To taki absurd. Popieram apel o wizytację dróg z panem starostą.

**BMP/477, 487, 488/XIX/16**

Gryfino, dnia 30.03.2016 r.

Interpelację przekazano do Starostwa Powiatowego.

**489/XIX/16** – zwrócił się do mnie sołtys z m. Stare Brynki z ponowną prośbą o załatwienie tematu drogi Brynki-Raczki. Mieszkańcy proszą o to, aby dostarczyć im materiał i oni to zrobią metodą gospodarską, jeżeli już nie można tej drogi w żaden inny sposób zrobić. Proszę, jeśli jest taka możliwość, o dostarczenie materiału, sołectwo się zorganizuje i ta drogę utwardzi.

**BMP/472,480,481,489,490,497,498/XIX/16**

Gryfino, dnia 30.03.2016 r.

W nawiązaniu do interpelacji wniesionych na ostatniej sesji Rady Miejskiej w Gryfinie w sprawie remontów i napraw bieżących oraz przeglądu stanu dróg gminnych na terenie miasta i gminy Gryfino, uprzejmie informuję, że na bieżąco staramy się realizować ww prace zgodnie z ustaleniami, najpilniejszymi potrzebami oraz napływającymi sygnałami i własnymi przeglądami. Prace związane z bieżącym utrzymaniem dróg gminnych realizowane są na mocy podpisanego porozumienia z PUK Sp. Z o.o. w Gryfinie zgodnie z zakresem i sposobem realizacji przedmiotowych robót. Jednocześnie pragnę poinformować, że anomalie pogodowe związane z nadmiernymi opadami deszczu, bezmyślność niektórych użytkowników dróg, których działania doprowadzają do niszczenia dróg nieutwardzonych, generują dodatkowe, nieprzewidywalne w budżecie koszty związane z naprawą ich skutków. Gmina Gryfino zarządza rozległą i dużą siecią dróg o nawierzchniach m.in. gruntowych

i nieutwardzonych, dokonując przeglądów i objazdów staramy się realizować w pierwszej kolejności prace remontowe na drogach, których stan uległ znacznemu pogorszeniu, uniemożliwiając przejazd pojazdów uprzywilejowanych, np. straży pożarnej, karettek pogotowia, policji oraz służb komunalnych itp. W związku z powyższym pragnę poinformować, że w ramach planowanych w roku bieżącym środków będziemy się starali zrealizować w najbliższym czasie zakres remontów na drogach, o których mowa w Państwa interpelacjach.

Z up. Burmistrza  
Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

**490/XIX/16** – w m. Dębce przy DPS jest droga należąca do gminy, ostatnio została częściowo naprawiona, ale ta naprawa została wykonana w taki sposób, że jest trochę za grubo, za wysoko i w dalszym, niewykonanym odcinku porobiły się takie dziury, że jest duży problem z przejezdnością. Proszę, żeby to wyrównać, albo ewentualnie zrobić cały odcinek.

**BMP/472,480,481,489,490,497,498/XIX/16**

Gryfino, dnia 30.03.2016 r.

W nawiązaniu do interpelacji wniesionych na ostatniej sesji Rady Miejskiej w Gryfinie w sprawie remontów i napraw bieżących oraz przeglądu stanu dróg gminnych na terenie miasta i gminy Gryfino, uprzejmie informuję, że na bieżąco staramy się realizować ww prace zgodnie z ustaleniami, najpilniejszymi potrzebami oraz napływającymi sygnałami i własnymi przeglądami. Prace związane z bieżącym utrzymaniem dróg gminnych realizowane są na mocy podpisanego porozumienia z PUK Sp. Z o.o. w Gryfinie zgodnie z zakresem i sposobem realizacji przedmiotowych robót. Jednocześnie pragnę poinformować, że anomalie pogodowe związane z nadmiernymi opadami deszczu, bezmyślność niektórych użytkowników dróg, których działania doprowadzają do niszczenia dróg nieutwardzonych, generują dodatkowe, nieprzewidywalne w budżecie koszty związane z naprawą ich skutków. Gmina Gryfino zarządza rozległą i dużą siecią dróg o nawierzchniach m.in. gruntowych i nieutwardzonych, dokonując przeglądów i objazdów staramy się realizować w pierwszej kolejności prace remontowe na drogach, których stan uległ znacznemu pogorszeniu, uniemożliwiając przejazd pojazdów uprzywilejowanych, np. straży pożarnej, karettek pogotowia, policji oraz służb komunalnych itp. W związku z powyższym pragnę poinformować, że w ramach planowanych w roku bieżącym środków będziemy się starali zrealizować w najbliższym czasie zakres remontów na drogach, o których mowa w Państwa interpelacjach.

Z up. Burmistrza  
Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

**491/XIX/16** – zwracają się do mnie mieszkańcy m.in. ul. Jana Pawła II oraz rodzice dzieci o remont schodów przy Zespole Szkół przy ul. Iwaszkiewicza. Doszło tam już do różnych wypadków, na dzień dzisiejszy te schody są nie do użytku, a jest to jedna z głównych dróg komunikacji mieszkańców ul. Jana Pawła II. Proszę o pilny remont tych schodów.

**492/XIX/16** – od kilku sesji składam prośbę o to, żeby na nowo wykonanej ulicy Flisaczej, gdzie z bólem powstały dwa miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych, czyli poszerzone, żeby się pojawiło jakieś oznakowanie, bo dopóki nie ma oznakowania, to są tylko szersze miejsca parkingowe. W odpowiedzi otrzymałem takie oto stwierdzenie, że „dodatkowe miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych zostały oznaczone znakiem T29. W najbliższym czasie służby UMiG dokonają oględzin oznakowania, celem weryfikacji czy znaki nie zostały zniszczone”. Trudno będzie służbom UMiG to sprawdzić z prostej przyczyny, że te znaki się po prostu nigdy nie pojawiły, od początku remontu mimo moich próśb. Ja nawet nie wymagam, żeby malować farbą te miejsca,

tylko żeby postawić znak, który będzie informował, że dwa miejsca są dla osób niepełnosprawnych.

**BMP/485,492/XIX/16**

Gryfino, dnia 30.03.2016 r.

W nawiązaniu do interpelacji wniesionych na sesji dotyczących oznakowania parkingów znakami pionowymi przy ul. Flisaczej i 1 Maja uprzejmie informuję, że w najbliższym okresie czasu oznakowanie zostanie uzupełnione.

Z up. Burmistrza  
Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

**493/XIX/16** – w jednym z numerów lokalnej gazety przeczytałem bardzo ciekawy wywiad z radnym Rady Miejskiej Bogdanem Wardą i powiem szczerze, że zaintrygowało mnie bardzo stwierdzenie, w którym radny powiedział tak: „gmina ogłosiła zapytanie o cenę na obsługę medyczną. O zapytaniu magistrat nie zawiadomił mojej żony, która z tymi placówkami miała w tym czasie umowę na czas nieokreślony. W związku z tym nie sprawdzała informacji o przetargach lub zapytaniach o cenę na usługi medycyny pracy na BIP. Wybrano jedyną firmę, która złożyła ofertę. O fakcie, że z nią rozwiązano umowę, dowiedziała się od dyrektorów placówek, którym zlecono wypowiedzenie umowy”. Jestem zszokowany, jeżeli ta informacja jest prawdziwa. To jest moje pierwsze pytanie. Czy ta informacja jest prawdziwa? Jeżeli jest to ja mam pytanie: czy tak powinno się robić? Czy tak traktuje się prywatnych przedsiębiorców w gminie Gryfino? Czy powodem takiego działania była chęć zerwania umowy z panią dr Wardą? Jeżeli tak, to jakie były powody? Jeżeli takie powody były, to dlaczego nie została poinformowana, tylko dowiedziała się o całej procedurze z zewnątrz. Ja jestem po prostu zszokowany. Chciałbym, aby pilnie tą sprawę wyjaśnić, ponieważ dla mnie ta sprawa nosi znamiona, jeżeli nie złamania prawa, to przynajmniej wysoko nieetycznego traktowania. Proszę o odniesienie się do tej sprawy. Proszę o – nie chcę, żeby to źle zabrzmiało, ale wytłumaczenie mi tej sytuacji i w związku z tym pytanie: jak ta sprawa, ten można powiedzieć, mały konflikt zostanie rozwiązany z panią dr Wardą?

**BZP. 0003.3.2016**

Gryfino, dnia 14 marca 2016 r.

Odpowiadając na Pana interpelację Nr 493/XIX/16 zgłoszoną na XIX sesji Rady Miejskiej w Gryfinie w dniu 3 marca 2016 r. w sprawie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Świadczenie usług medycznych w zakresie profilaktyki na rzecz pracowników jednostek organizacyjnych Gminy Gryfino”, informuję:

- 1) W związku z tym, iż szacunkowa wartość zamówienia nie przekraczała wyrażonej w złotych równowartości kwoty 30 000 euro, przedmiotowe postępowanie zostało przeprowadzone zgodnie z art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 2164) oraz zgodnie z zarządzeniem Nr 120.18.2015 Burmistrza Miasta i Gminy Gryfino z dnia 2 kwietnia 2015 r. w sprawie zasad wykonywania w Urzędzie Miasta i Gminy w Gryfinie i innych jednostkach organizacyjnych Gminy Gryfino ustawy Prawo zamówień publicznych oraz regulaminu pracy komisji przetargowej Urzędu Miasta i Gminy w Gryfinie.
- 2) Postępowanie o udzielenie ww. zamówienia publicznego zostało ogłoszone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Gryfinie oraz na tablicy informacyjnej w Urzędzie. Żaden z Wykonawców nie został poinformowany w inny sposób o wszczętym postępowaniu.
- 3) W 2016 r. Zamawiający przeprowadzi postępowanie w taki sposób, aby dotrzeć do szerszego kręgu Wykonawców.

Z up. Burmistrza  
Z-ca Burmistrza Paweł Nikitiński

### **Radny Zenon Trzepacz**

**494/XIX/16** – moja interpelacja dotyczy drogi przy Szkole Podstawowej nr 2, odcinek prowadzący do schodów do dworca kolejowego. Jest problem z tą drogą, ponieważ nie mogą się zainteresowane strony porozumieć, a jest to niezbyt długi odcinek drogi i uważam, że w tej chwili trwające prace w tym rejonie i uporządkowanie tej drogi rozwiąże wiele niedogodności dla dzieci. Tam chodzi ponad 500 dzieci do szkoły, wielu mieszkańców korzysta z tej drogi.

**495/XIX/16** – zachęcam również państwa do czytania sprawozdania z pracy burmistrza, ponieważ jest odpowiedź na interpelację tutaj zapisana: wykonanie, dostawa i montaż siłowni zewnętrznej w m. Gryfino.

**496/XIX/16** – chciałbym się odnieść do poruszonej przez radnego Gugę wypowiedzi naszego kolegi radnego w prasie, ja cenię bardzo pana prezesa i pana radnego Jacka Wardę, natomiast uważam, że nie powinno się oceniać pracy radnych zarzucając im, iż nie wiedzą nad czym głosują. Ja wiem nad czym głosuję, używanie takiego sformułowania w wywiadzie prasowym jest bardzo nieuczciwe w przypadku wielu radnych.

### **Przewodnicząca Elżbieta Kasprzyk**

**497/XIX/16** – chciałabym przychylić się do próśb wielu radnych, składanych na tej sesji, ale też na każdej sesji dotyczących bieżącego utrzymania dróg. Mamy znakomitą pogodę, można już wyruszyć w teren, aby dokonać przeglądu dróg gminnych. Proszę również, aby podobne służby odpowiedzialne za to w powiecie, wykonały podobną pracę, żeby to nie było tak, że na każdej sesji, każdy z radnych wskazuje każdą dziurę. Mamy odpowiednie służby do tego powołane i dobrze by było, żeby objechać gminę, sprawdzić, gdzie są największe potrzeby i w ramach bieżącego utrzymania dróg wykonać prace. Moja prośba dotyczy wykonania podobnego zadania jak chodzi o place zabaw, place gminne, za chwilę rozpocznie się sezon i dobrze byłoby, żebyśmy byli przygotowani, by nasze dzieci, nasza młodzież mogła bezpiecznie i z przyjemnością z tych miejsc korzystać.

### **BMP/472.480.481.489.490.497.498/XIX/16**

Gryfino, dnia 30.03.2016 r.

W nawiązaniu do interpelacji wniesionych na ostatniej sesji Rady Miejskiej w Gryfinie w sprawie remontów i napraw bieżących oraz przeglądu stanu dróg gminnych na terenie miasta i gminy Gryfino, uprzejmie informuję, że na bieżąco staramy się realizować ww prace zgodnie z ustaleniami, najpilniejszymi potrzebami oraz napływającymi sygnałami i własnymi przeglądami. Prace związane z bieżącym utrzymaniem dróg gminnych realizowane są na mocy podpisanego porozumienia z PUK Sp. Z o.o. w Gryfinie zgodnie z zakresem i sposobem realizacji przedmiotowych robót. Jednocześnie pragnę poinformować, że anomalie pogodowe związane z nadmiernymi opadami deszczu, bezmyślność niektórych użytkowników dróg, których działania doprowadzają do niszczenia dróg nieutwardzonych, generują dodatkowe, nieprzewidywalne w budżecie koszty związane z naprawą ich skutków. Gmina Gryfino zarządza rozległą i dużą siecią dróg o nawierzchniach m.in. gruntowych i nieutwardzonych, dokonując przeglądów i objazdów staramy się realizować w pierwszej kolejności prace remontowe na drogach, których stan uległ znacznemu pogorszeniu, uniemożliwiając przejazd pojazdów uprzywilejowanych, np. straży pożarnej, karetok pogotowia, policji oraz służb komunalnych itp. W związku z powyższym pragnę poinformować, że w ramach planowanych w roku bieżącym środków będziemy się starali zrealizować w najbliższym czasie zakres remontów na drogach, o których mowa w Państwa interpelacjach.

Z up. Burmistrza  
Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

**Radny Zdzisław Kmiecik**

**498/XIX/16** – jesienią 2015 r. ul. Akacyjowa w Czepinie miała być naprawiona, tam nie ma wielkich dziur. W grudniu były zapewnienia wydziału inwestycji, że niebawem, zaraz po nowym roku zostanie to zrobione. Na ul. Akacyjowej nie dość, że mieszkają mieszkańcy, to jest firma, w której zatrudnionych jest ponad 50 osób, jest problem z dojazdem, z dostarczeniem materiałów. To nie jest duża naprawa. Powtarzam, jesienią 2015 r. miało być to zrobione. Mamy marzec, a to nie jest zrobione. Bardzo proszę, aby zwrócić uwagę na ta drogę.

**BMP/472,480,481,489,490,497,498/XIX/16**

Gryfino, dnia 30.03.2016 r.

W nawiązaniu do interpelacji wniesionych na ostatniej sesji Rady Miejskiej w Gryfinie w sprawie remontów i napraw bieżących oraz przeglądu stanu dróg gminnych na terenie miasta i gminy Gryfino, uprzejmie informuję, że na bieżąco staramy się realizować ww prace zgodnie z ustaleniami, najpilniejszymi potrzebami oraz napływającymi sygnałami i własnymi przeglądami. Prace związane z bieżącym utrzymaniem dróg gminnych realizowane są na mocy podpisanego porozumienia z PUK Sp. Z o.o. w Gryfinie zgodnie z zakresem i sposobem realizacji przedmiotowych robót. Jednocześnie pragnę poinformować, że anomalie pogodowe związane z nadmiernymi opadami deszczu, bezmyślność niektórych użytkowników dróg , których działania doprowadzają do niszczenia dróg nieutwardzonych, generują dodatkowe, nieprzewidywalne w budżecie koszty związane z naprawą ich skutków. Gmina Gryfino zarządza rozległą i dużą siecią dróg o nawierzchniach m.in. gruntowych i nieutwardzonych, dokonując przeglądów i objazdów staramy się realizować w pierwszej kolejności prace remontowe na drogach, których stan uległ znacznemu pogorszeniu, uniemożliwiając przejazd pojazdów uprzywilejowanych, np. straży pożarnej, karetka pogotowia, policji oraz służb komunalnych itp. W związku z powyższym pragne poinformować, że w ramach planowanych w roku bieżącym środków będziemy się starali zrealizować w najbliższym czasie zakres remontów na drogach, o których mowa w Państwa interpelacjach.

Z up. Burmistrza  
Z-ca Burmistrza Tomasz Miler